



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Ekonomia z elementami rachunkowości [S1MiTPM1>EzER]

Przedmiot

Kierunek studiów

Materiały i technologie dla przemysłu motoryzacyjnego

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

30

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

3,00

Koordynatorzy

dr Maciej Szczepankiewicz

maciej.szczepankiewicz@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

1. Posiada podstawową wiedzę z mikroekonomii. Prawidłowo używa pojęć ekonomicznych 2. Zna podstawowe struktury rynku i zasady działania przedsiębiorstw w ich obrębie. 3. Posiada umiejętność analizy i wnioskowania ekonomicznego.

Cel przedmiotu

1. Zrozumienie podstaw ekonomii: Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami i teoriami ekonomicznymi, zarówno na poziomie mikroekonomii, jak i makroekonomii. 2. Praktyczne zastosowanie rachunkowości: Nauka podstawowych zasad rachunkowości finansowej i zarządczej oraz ich zastosowanie w analizie i zarządzaniu przedsiębiorstwami w branży motoryzacyjnej. 3. Analiza ekonomiczna w przemyśle motoryzacyjnym: Zrozumienie specyfiki ekonomicznej i finansowej przedsiębiorstw działających w sektorze motoryzacyjnym oraz umiejętność przeprowadzania analiz ekonomicznych i finansowych w tym kontekście.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student posiada podstawową wiedzę dotyczącą ekonomii i rachunkowości, w tym niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych, etycznych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej.
2. Student zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości. Może stosować w tym celu wiedzę z zakresu ekonomii i rachunkowości.

Umiejętności:

1. Student potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich oraz oceniać uwarunkowania ekonomiczne stosowania różnych materiałów, technologii i metod badawczych w przemyśle motoryzacyjnym.

Kompetencje społeczne:

1. Potrafi współdziałać, myśleć i działać w sposób oparty o racjonalność ekonomiczną.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wiedza nabyta w ramach wykładu jest weryfikowana poprzez przeprowadzenie testu. Test obejmuje zagadnienia prezentowane na wykładzie. Wymagane uzupełnienie wiedzy w oparciu o studia literaturowe. Ocena końcowa może być podwyższona za dodatkową pracę studenta np. przygotowanie eseju.

Treści programowe

Program obejmuje podstawowe pojęcia ekonomiczne, zasady rachunkowości finansowej i zarządczej, analizę popytu i podaży w przemyśle motoryzacyjnym, analizę finansową przedsiębiorstw motoryzacyjnych, politykę fiskalną i monetarną oraz globalne trendy ekonomiczne wpływające na sektor motoryzacyjny.

Tematyka zajęć

1. Wprowadzenie do ekonomii
2. Podstawy rachunkowości finansowej
3. Rachunkowość zarządcza
4. Popyt i podaż w przemyśle motoryzacyjnym
5. Analiza finansowa przedsiębiorstw motoryzacyjnych
6. Polityka fiskalna i monetarna
7. Globalne trendy ekonomiczne

Metody dydaktyczne

Metody dydaktyczne wykładu: wykład informacyjny; samodzielna praca z książką

Literatura

Podstawowa:

1. Makroświat. Podręcznik z zadaniami do makroekonomii. M. Gajowiak (red.). Wyd. PP, Poznań 2013.
2. Wybrane problemy ekonomii. T. Protas (red.). Wyd. PP, Poznań 2005.
3. Mankiw N.G., Taylor M., Makroekonomia, PWE, Warszawa 2009.
4. Domańska A., Macroeconomics, Warsaw School of Economics, Warsaw 2015.
5. Mishkin F.S., Macroeconomics: policy and practice, Pearson Education 2012.
6. Szczepankiewicz, M. (2019). Insurance risk of coal-fired power plants
7. Overview of the market, tools and development perspectives. San Francisco, United States: Blurb Inc.

Uzupełniająca:

1. Nowak A.Z., Zalega T., Makroekonomia, PTE, Warszawa 2015.
2. Makro- i mikroekonomia. Podstawowe problemy współczesności. S. Marciniak (red.). PWN, Warszawa 2013.
3. Krugman P., Wells R., Makroekonomia. PWN, Warszawa 2012.
3. Samuelson P.A., Nordhaus W. D., Ekonomia, Wyd. REBIS, Poznań 2012.
4. Balicki W., Makroekonomia, WSB, Poznań 2011
5. raporty NBP, GUS, PARP, WEF, IMD, UE ze stron internetowych tych instytucji

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	32	1,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	43	1,50